



Lääne-Harju Vallavalitsus  
info@laaneharju.ee  
Rae tn 38  
76806, Harju maakond, Lääne-Harju  
vald, Paldiski linn

Teie 10.12.2025 nr 4-5/2080-1

Meie 12.01.2026 nr 8-1/25-072/19656-11

**Lääne-Harju vallas riigitee 8 Tallinna-Paldiski tee ja riigitee 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee ristmiku projekteerimisest**

Lääne-Harju Vallavalitsus teavitas riigitee 8 Tallinna-Paldiski tee (edaspidi riigitee 8) km 34,5–36,1 Tuulna–Kloogaranna jalgratta- ja jalgteed ning riigitee 11196 Klooga jaama tee (edaspidi riigitee 11196) ristmiku ja riigitee 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee (edaspidi riigitee 11390) ristmiku projekti koostamise ajal Transpordiametit soovist piirkonda arendada ning rajada Keila metskond 42 kinnisasjale (katastritunnus 29501:007:1846) multimodaalne peatus. Transpordiametile edastatud pöördumisele on lisatud illustratiivne skeem peatuse lahendusega. Multimodaalse peatuse rajamisega likvideeritaks riigitee 8 km 35,907 ja km 36,012 „Treppoja rist“ ja riigitee 1128 Raudkotka bussiring km 0,037 ja km 0,11 „Raudkotka“ bussipeatused. Info esitati Transpordiametile ajal, mil oli valminud esmane tee eskiislahendus. Kuna Transpordiametil projekteerimist käivitades info kohaliku omavalitsuse arendusplaanidest puudus, siis eskiisi koostamisel arvestati riigitee 8 ääres asuvate „Treppoja rist“ bussipeatuste säilimisega. Bussipeatuste kasutatavus on suur ning ohutumate teeületamise võimaluste loomiseks on eskiisis kavandatud riigiteede 8 ja 11390 ristmiku ümberehitus. Lahendus näeb ette riigiteele 8 füüsilise ohutussaare kavandamise ning vasakpöörderaja projekteerimise Kloogaranna poole suundumiseks. Riigitee 1128 ääres asuvad „Raudkotka“ bussipeatused jäävad projektalast välja ning nendesse projektiga muudatusi ei kavandata.

Multimodaalse peatuse arendamisega seoses palute jätta riigiteede 8 ja 11390 ristmik projekteerimata. Selgitate, et antud ristmiku puhul ei ole probleemiks ristmiku läbilaskevõime, vaid jalakäijate liiklemine teepeenral antud ristmikust Tallinna suunal ning jalakäijate tee ületamise sagedus ja hulk.

Transpordiamet toetab kohaliku omavalitsuse soovi arendada multimodaalne peatus riigiteest 8 põhja poole, kus asub põhiline osa asustusest, mille tulemusena väheneb põhimaantee ületamise vajadus. Küll aga leiame, et praegu on järgmistel selgitustel põhjendatud jätkata eskiisis esitatud ristmiku lahenduse projekteerimisega.

1. Keila metskond 42 kinnisasjal on mitmed keskkonnavalitsuse piirangud- projekteeritav kaitseobjekt (EELIS kood 816961333) ning vääriselupaik (VEP nr 212362). Eeltoodud arvestades pole teada, missugune on Keskkonnaameti seisukoht kavandavatele tegevustele.
2. Kavandatav lahendus toob kaasa muudatuse bussiliinides ja ajagraafikus ning puudub info, kuidas suhtub ühistranspordikeskus sellesse muudatusse.

3. Info esitati Transpordiametile projekteerimise ajal ning ajagraafik ei võimalda välja selgitada punktides 1 ja 2 toodud asjaolusid ning võimalikku uut ristmiku lahendust.
4. Koostatavas projektis ristmiku ümberehitamise projekteerimine ei välista tulevikus ristmiku lahenduse ümberotsustamist ja -projekteerimist. Projekti realiseerimine tänase parima teadmise kohaselt on kavas 2028. aastal, kuid see võib veel muutuda sõltuvalt rahastamise võimalustest. Projekti realiseerimiseni on piisavalt aega, mis võimaldab kohalikul omavalitsusel välja selgitada ja saada kindlust Keila metskond 42 kinnisasjale mobiilse peatuse kavandamise küsimuses. Praegu koostatavas projektis palume projekteerijal ristmiku ümberehitamise mahud ja maksumuse ülejäänud projektist eraldiseisvalt määrata, mis võimaldab ristmiku ehitamise projekteeritud kujul ära jätta.

Palume kohalikul omavalitsusel selgitada Keila metskond 42 kinnisasjale multimodaalse peatuse realiseerimise võimalikkus ning kaasata Transpordiamet lähteülesande koostamisse kuna projekti koosseisus võib olla vajadus ka riigitee ristmik ümber projekteerida.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anni Luht

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Anni Luht

5090807, [Anni.Luht@transpordiamet.ee](mailto:Anni.Luht@transpordiamet.ee)